

Kopia av Digitalt nyhetsbrev 2011-05-27
(kraftigt försenat av strulet med
uppkopplingen) med följanden innehåll:

Historia i stort och smått

Denna gång handlar det inte så mycket om historien kring själva ärkebiskopsborgen, landet största medeltida borgruin. Nu handlar det mest om den historia som hänger samman med öns roll i kommunikationshistorien. Här korsar viktiga land- och sjövägar varandra. Det är inte bara broarna, färjorna, och de olika landsvägarna som i sig själva har historia; det är framför allt det sätt på vilket de använts som har gett oss både rikshistoria och lokalhistoria, från revolutioner till typisk lokalhistoria som bro- och färjetaxor.

Avslutningsvis studerar vi terrängförhållandena vid de två omdiskuterade platserna i den isländska sagan om Olav Haraldssons besök i dessa farvatten. På plats är det lättare att förstå landhöjningseffektens tillämpning i sagatexterna.

En intressant aspekt på de förbryllande väderstrecksanvisningarna i de gamla skrifterna tycks nu ha fått en lösning. I praktiken håller en hundraårig myt på att upplösas. Exkursionen är således en fortsättning på artikeln om Olav den Helige i senaste Nyhetsbrevet och februari-föredrag i samma ämne. I en kommande artikel berättar jag mer om hur omtolkningen av sagornas faktiska vädersteck uppkom och hur saken blev "stadfäst" av en av våra tongivande historiker i en vetenskaplig tidskrift år 1928.

Eftersom det numera bara finns parkeringsplats för 3-4 bilar inom rimligt gångavstånd från Almarestäkets borgruin, där exkursionen börjar, föreslås följande arrangemang:

För samåkningen och med möjlighet att erbjuda plats åt icke bilburna deltagare sker avfärd från

Bro Centrum kl 12.45 och från

Korttidsparkeringen nedanför Kungsängens station kl 12.55

för gemensam färd in på privata vägen vid Almarestäkets

Grindstuga - mellan grindstolparna. Parkering sker på höger sida

före träbron som leder över till Stäketholmen. Vid återfärden

åker vi över träbron där det går bra att vända.

—