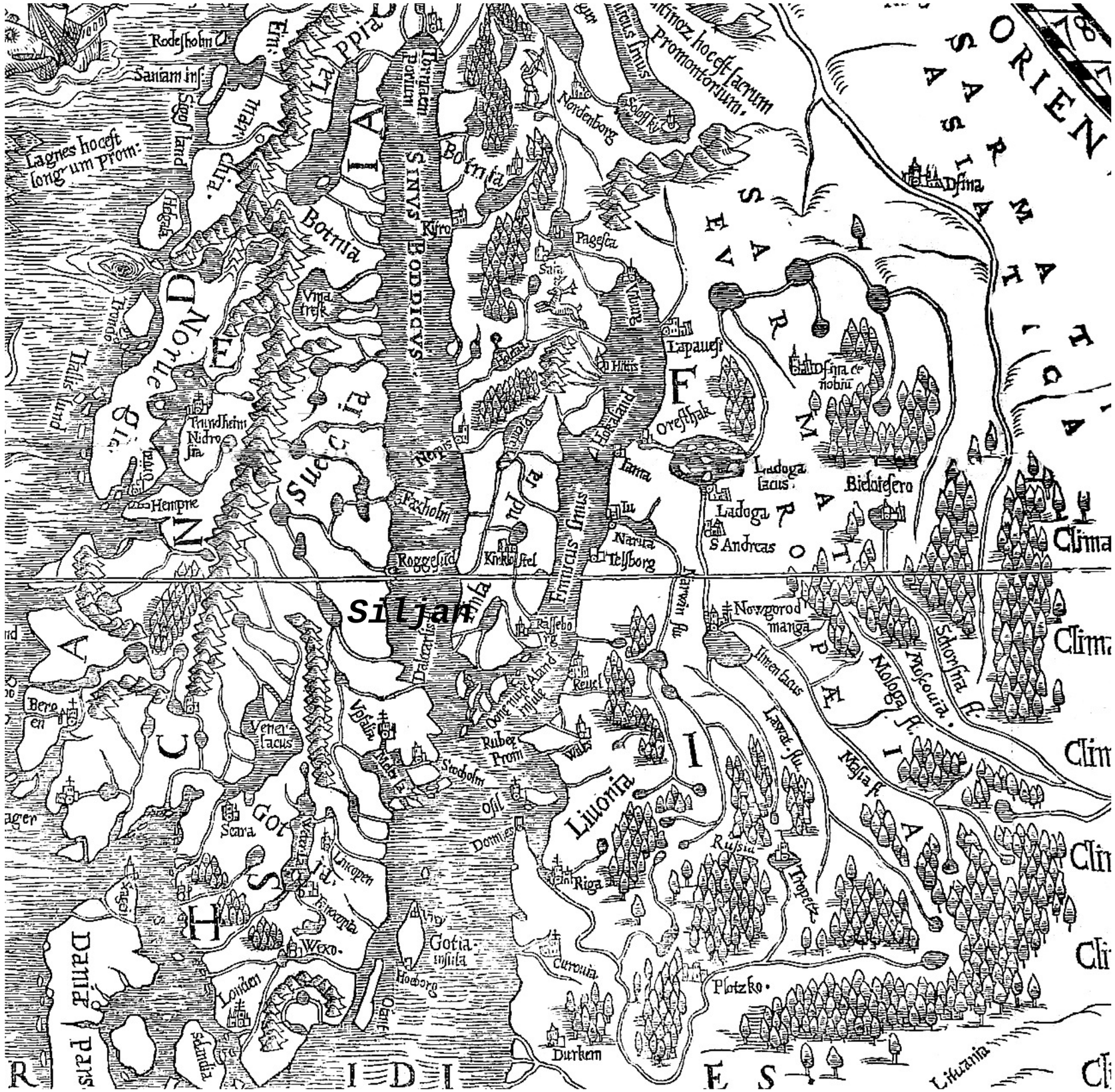

Ur Olaus Magnus Historia om de nordiska folken 1567

1:a stadiet i en banbrytande metod att avbilda kommunikationsvägarna. Floder, sjöar och dragställen ritas som en sammanhängande färdväg

Kartan är skuren i två träsnitt med skarven i Bottenhavet

Allt på kartan är inte relaterat mot norr. Finska viken är vinklad uppåt för att ge plats åt de viktiga Rysslandsfloderna - öster går mot NNO. Vägen mot Novgorod - söder går här mot S

Sjöliknande markeringar är också dragställen - dvs. man byter transportmedel

Siljan – ungefär mitt på kartan under dubbelstrecket - har förbindelser med Östergötland och Norrland

Vänern har förbindelse med Bergen i Norge

Växjö har färdvägar mot väster, öster och söder